



ma carte
ELECTRONIQUE .FR

TUTORIEL DE DÉMONTAGE
D'UN MOTEUR DE VOLET ROULANT
de type « coffre tunnel »



Procédure

Cliquer pour consulter les détails de chaque étape

Mise en garde.....	3
1. Ouvrir la trappe de visite du caisson (sous-face).....	3
2. Retirer les butées d'arrêt.....	4
3. Sortir le tablier des coulisses.....	5
4. Couper l'alimentation du volet.....	5
5. Libérer le tablier du tube d'enroulement.....	6
6. Libérer l'axe moteur.....	8
7. Sortir la tête moteur rectangulaire de la flasque.....	9
8. Sortir le moteur du tube d'enroulement.....	11
Réparer le moteur.....	12

Mise en garde

- Cette procédure est destinée à un public averti ayant des connaissances et compétences suffisantes pour entreprendre le démontage d'un volet roulant électrique alimenté en 230V.
- En cas de doute, il est fortement recommandé de faire appel à un professionnel.



1. Ouvrir la trappe de visite du caisson (sous-face)

- Volet monté au maximum, retirer les caches puis les vis de maintien de la sous-face pour la démonter.



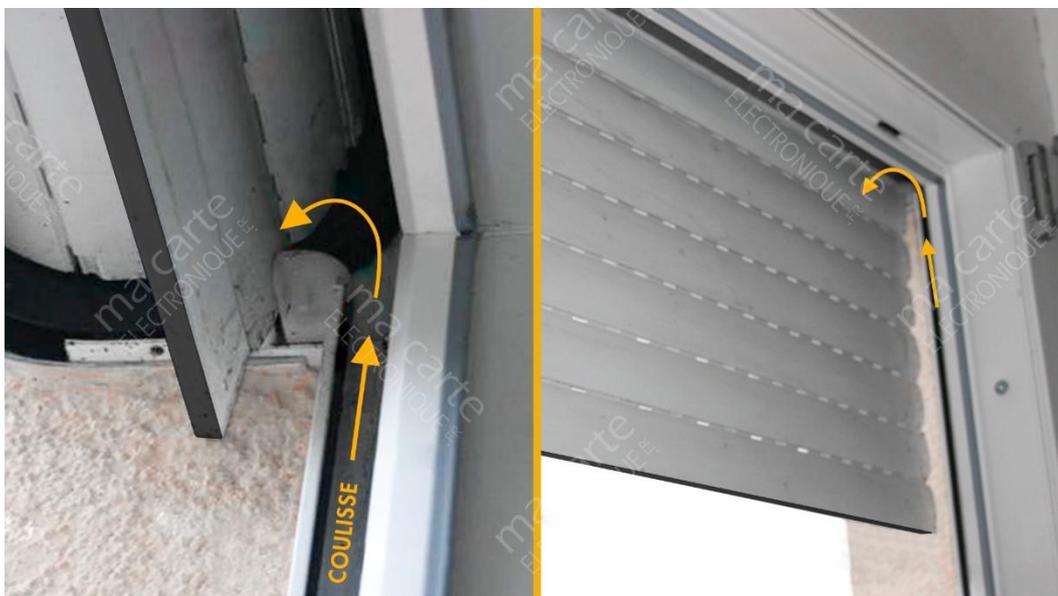
2. Retirer les butées d'arrêt

- Une fois la sous-face retirée, descendre légèrement le volet. Dévisser ensuite les vis des deux butées. A l'aide de l'autre main, maintenir la partie située à l'extérieur du volet.



3. Sortir le tablier des coulisses

- Remonter le volet avec attention et l'arrêter dès que la lame finale (dernière lame) sera sortie des coulisses. Diriger alors le tablier derrière les tulipes (guides du volet en haut des coulisses).



- Puis descendre **complètement** le volet jusqu'à voir apparaître les attaches du tablier (Voir étape 5).

4. Couper l'alimentation du volet

- Pour des questions de sécurité, couper l'alimentation 230V du volet au niveau du tableau électrique. En cas de doute, couper l'alimentation générale de l'habitation.



5. Libérer le tablier du tube d'enroulement

- Ne pas percer les rivets qui maintiennent les attaches du tablier sur le tube d'enroulement.



- **Attache GAUCHE** : relever la petite languette de gauche (1) pour libérer la lame d'attache et la faire glisser vers le centre du tablier (2).



- **Attache DROITE** : relever la petite languette de droite (1) pour libérer la lame d'attache et la faire glisser vers le centre du tablier (2).

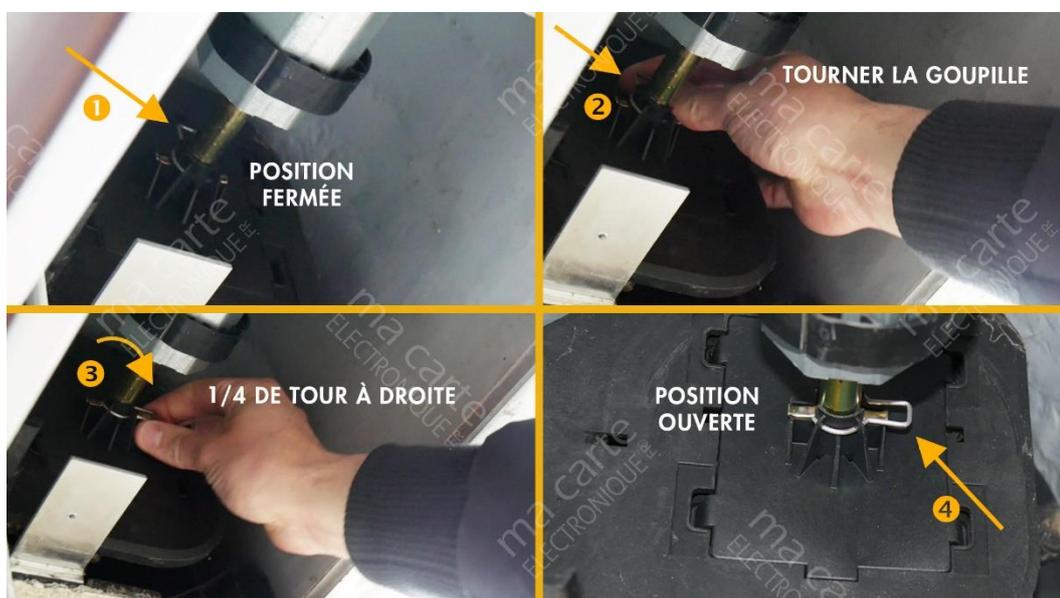


- Enrouler le tablier sur lui-même (face bombée des lames vers l'extérieur) et le mettre de côté.



6. Libérer l'axe moteur

- Déverrouiller la goupille en la tournant d'un quart de tour vers la DROITE.



- Tirer le tube en laiton vers soi. Si nécessaire, se faire aider d'une seconde personne pour tenir le tube d'enroulement le temps de décrocher l'autre côté (prochaine étape).



7. Sortir la tête moteur rectangulaire de la flasque

- **1^{ère} SOLUTION** : glisser deux tournevis de part et d'autre et écarter avec précaution les deux clips, ici de couleur verte, vers l'extérieur.



- Puis, ramener la tête rectangulaire vers soi.



- **2^{ème} SOLUTION** (plus simple pour les habitués) : passer une main derrière la flasque et presser du bout des doigts sur la barrette, ici de couleur verte. Commencer par déverrouiller un côté de la tête rectangulaire, puis l'autre.

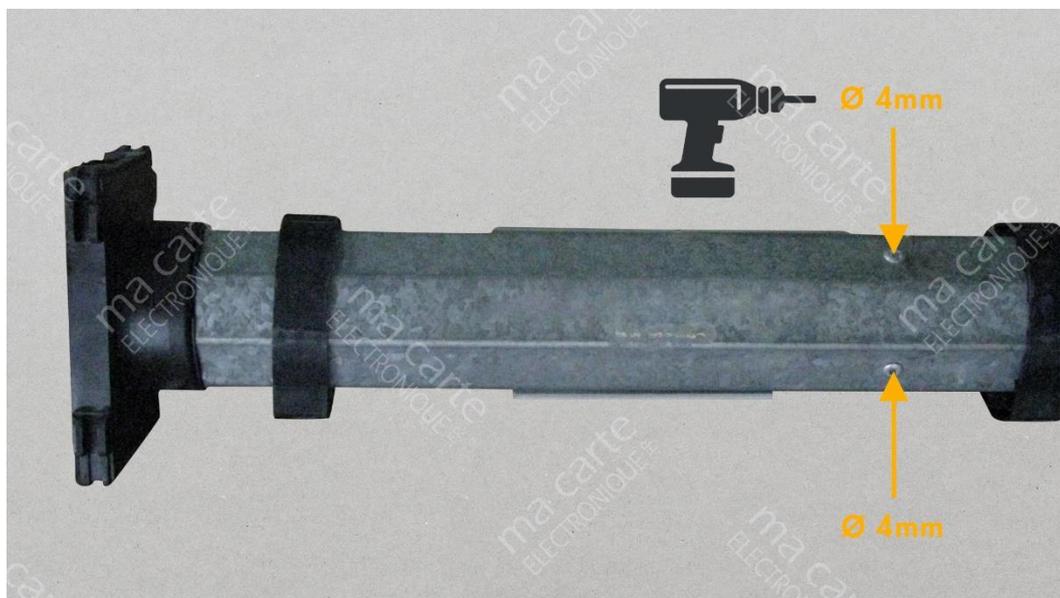


- Retirer le tube d'enroulement et le déposer sur une surface plane.



8. Sortir le moteur du tube d'enroulement

- Percer délicatement le(s) rivet(s) avec un foret métal de **4mm** de diamètre pour libérer le moteur.
- **ATTENTION** : dès que le rivet casse, stopper le perçage au risque d'endommager le moteur.



- **RAPPEL** : inutile de retirer les rivets qui maintiennent les attaches sur le tube d'enroulement.
- Appuyer sur les deux encoches (1) puis retirer le moteur du tube (2).



- Le moteur de volet roulant est maintenant démonté.



Réparer le moteur

- **BON À SAVOIR** : Le remplacement seul du condensateur permanent ne solutionne que partiellement ou temporairement les pannes sur les moteurs de volet. En effet, les autres composants situés sur la carte de motorisation subissent également l'usure du temps et finissent par céder.
- Lors de nos réparations en atelier, nous remplaçons donc systématiquement en prévention les autres condensateurs, en plus des composants faibles ou défaillants tels que les diodes, triacs, résistances... Nous révisons aussi la partie électromécanique (bobinage, engrenage...).

En savoir plus sur la réparation des moteurs de volet roulant :

<https://www.ma-carte-electronique.fr/reparation/reparation-des-moteurs-de-volet-bubendorff/>

LE SAVIEZ-VOUS ?

1 moteur Bubendorff réparé, c'est en moyenne :

- > 1,5kg de déchets en moins à recycler !
- > 180€ d'économies !